

“Por un control fiscal efectivo y transparente”

## **Contraloría evidencia irregularidades en contrato de máquina tapahuecos**

**Bogotá, D.C., febrero 20 de 2014.-** La Contraloría de Bogotá realizó una auditoría a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) con el fin de revisar el contrato de ciencia y tecnología firmado en diciembre de 2013 por más \$11.800 millones relacionado con el alquiler de una máquina tapahuecos.

Según el Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, el organismo de control pudo evidenciar diferentes situaciones alrededor de la contratación de esta máquina que fue presentada por la Administración Distrital en diciembre del año pasado con el fin de tapar gran parte de los huecos de Bogotá:

- Que la empresa Green Patcher Colombia con la cual la Unidad de Mantenimiento Vial realizó un contrato por más \$11.800 millones el 27 de diciembre de 2013, fue creada 6 meses antes de la firma del mismo, el 5 de junio de 2013, con un capital de tan sólo \$5 millones, colocando en riesgo los recursos de la entidad, pues al día de hoy, 48 días después de firmado el contrato no se ha empezado la ejecución de la obra.
- Que la UAERMV procedió a realizar una contratación directa a un contrato de obra aduciendo que se trataba de un contrato de ciencia y tecnología, es de aclarar, dijo Ardila Medina, que este tipo de contratos deben ser novedosos y exclusivos, lo cual es desvirtuado por un estudio de la misma Administración a través del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), en la cual se estipula que 6 empresas a nivel internacional prestan este mismo servicio y además, es un sistema que hace más de una década se viene aplicando en otros países.
- Igualmente, dijo el Contralor Distrital que esta máquina según el IDU, puesta en Bogotá y nueva, tendría un costo de aproximadamente \$250 millones, y el Distrito pagará más de \$11.800 millones por 6 meses.
- Otra de las falencias que pudo evidenciar el organismo de control son los costos por m<sup>3</sup>, ya que el contratista presentó unos precios superiores del

**“Por un control fiscal efectivo y transparente”**

m3 de mezcla aplicada con respecto a los valores reportados por la UAERMV para trabajos de parcheo.

Mientras la Unidad de Mantenimiento Vial paga por m3 de mezcla asfáltica para reparcho la suma de \$491.331 con esta máquina el costo se incrementa a \$743.795, o sea el 51% más. Lo que podría generar, una vez se realice el primer pago al contratista, un posible detrimento patrimonial.

- La Contraloría también evidenció la falta de planeación en el contrato objeto de estudio al observar que éste, sin entrar en ejecución, ya fue objeto de un OTROSÍ firmado el 17 de febrero de 2014, con el fin de facilitar la consecución de pólizas al contratista y poder sacar adelante un contrato que está en contravía de los principios de la contratación pública y la gestión administrativa, acomodando las modalidades de contratación al cambiar un contrato de obra por uno de ciencia y tecnología.

En este sentido, las pólizas de garantía que antes eran pactadas para un mínimo de dos años, ahora solamente cubrirán 6 meses, al igual que ya no se amparan los equipos, contradiciendo los contratos de tecnología que argumenta la Administración.

La Contraloría de Bogotá seguirá realizando seguimiento al desarrollo de este contrato, que involucra no sólo una cifra importante de recursos públicos, sino el mejoramiento de la movilidad en la ciudad.

**Oficina Asesora de Comunicaciones**